

BANDO DI REGATA

COPPA ITALIA MASTER 2024

Classi ILCA 6 - 7

CONGREGA VELISTI CESENATICO

14/15 SETTEMBRE 2024

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
-----------	---

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione alla Congrega Velisti Cesenatico ASD.

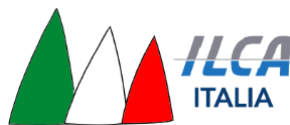
Riferimenti e Contatti: Via Cavour 27, CP 4, 47042 CESENATICO - ITALY. Tel. 0547 078255

Sito: www.congregavelisti.org e-mail: congregavelisti@gmail.com

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;



- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 e la Scheda Normativa ILCA 2024;
- 1.3 Sarà applicata l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.7 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.8 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.9 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno (modifica la RRS 63.7).
- 1.10 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione
- 1.11 Sarà applicata la 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili sul sito: [piattaforma elettronica FIV](#) dal 10 settembre 2024.

3. COMUNICATI

- 3.1 l'AUC sarà solo ON-LINE sul sito: piattaforma elettronica FIV
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatti sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del - CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (a modifica dei Segnali di Regata).

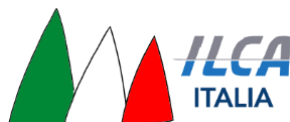
4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera AICL 2024, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS.

Le Classi sono così definite:

ILCA 7, ILCA 6 maschile e femminile

È master chi compie 30 anni nell'anno.



5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente 7 giorni prima del suo inizio e dovranno essere effettuate:

- A) Attraverso la piattaforma elettronica FIV
- B) Attraverso l'Applicazione dell'Associazione di Classe dove dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.

Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

ILCA ITALIA A.S.D., IBAN: IT9500306909606100000400540 Banca Intesa San Paolo

- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del 7 settembre 2024

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email congregavelisti@gmail.com indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

5.3 La quota di iscrizione è di € 80.00

5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 14.00 del 13/9/2024

5.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.6 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Piattaforma Elettronica FIV in uso o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

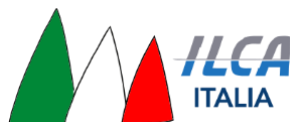
5.7 Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, il 7 settembre 2024, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata alla classe ILCA.

5.8 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate

5.9 **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DI SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE**

6. PROGRAMMA DELLA REGATA

Venerdì	13 settembre	14.00	Perfezionamento iscrizioni presso segreteria regata.
Sabato	14 settembre	9:00 – 12.00	Perfezionamento iscrizioni presso segreteria regata.
		13.30	Prove
Domenica	15 settembre	TBD	Prove e Premiazione



Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30

6. FORMATO DELLA REGATA

- 6.1 **Prove:** 5 prove con un massimo di 3 prove al giorno.
- 6.2 Le regate si correranno in 2 Flotte ILCA 7, ILCA 6 M/F.
- 6.3 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

7. [DP] [NP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

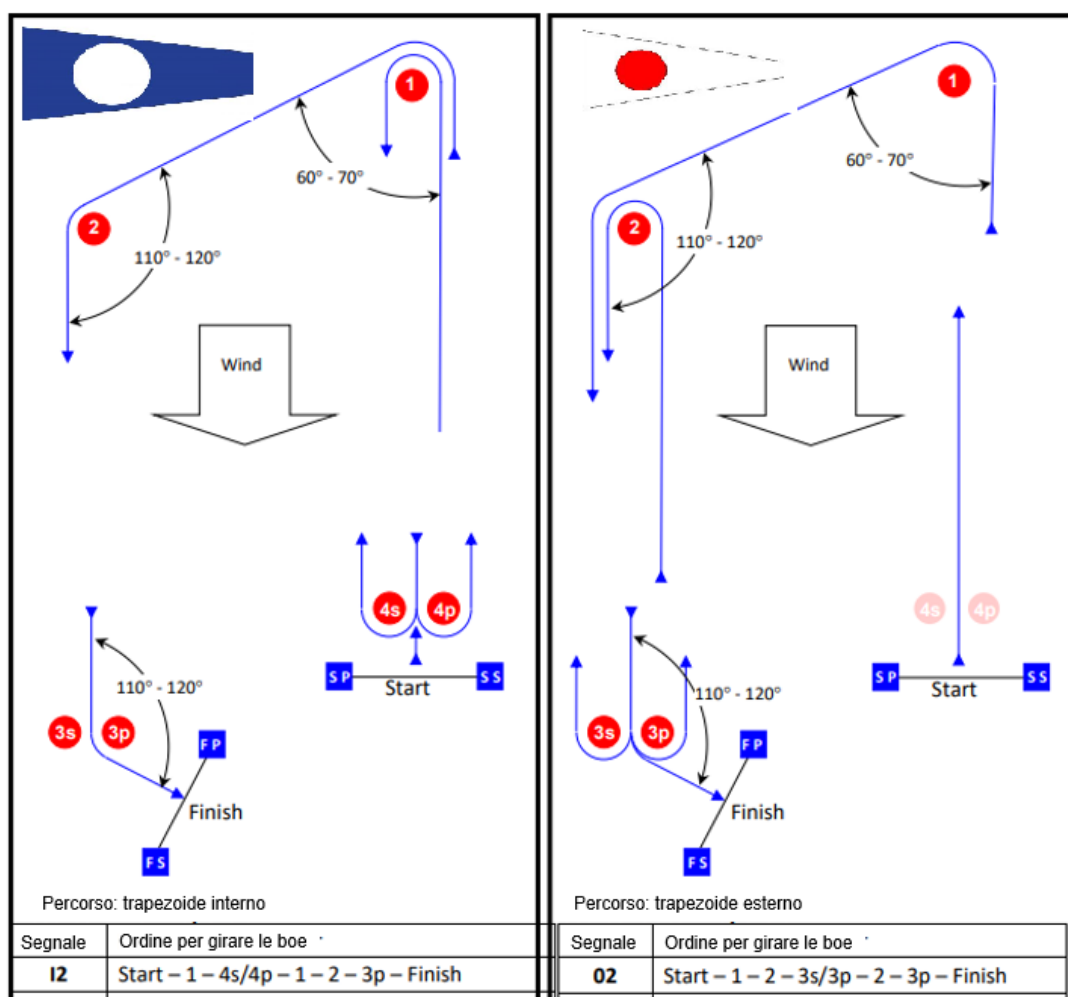
- 7.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P..
- 7.2 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 7.3 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

8. SEDE DELL'EVENTO

- 8.1 Congrega Velisti Cesenatico, via Cavour 27 – 47042 Cesenatico (FC)
- 8.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la spiaggia di ponente

9. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



ILCA 6

ILCA 7

9.1 Il diagramma mostra i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

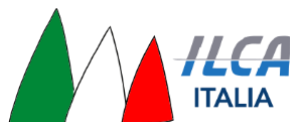
9.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

9.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1

10. SISTEMA DELLE PENALITA'

10.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).



11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

11.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

11.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line

12. PERSONE DI SUPPORTO

12.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: piattaforma elettronica FIV dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) di essere in possesso di VHF.

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

14. [DPJ][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

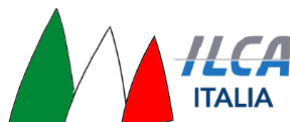
15. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

16. CATEGORIE E PREMI

16.1. Le categorie di età sono suddivise per ANNO di nascita nel seguente modo:

- > APPRENDISTI ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 30/44
- > MASTER ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 45/54



- > GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6
M/F anni 55/64
- > GREAT GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6 M/F
anni 65 e oltre

16.2. Saranno assegnati premi per categorie secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GREAT GRAND MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	

APPRENDISTI ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GREAT GRAND MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
LEGEND ILCA 6	Winner Overall		
ILCA 6 Femminile Assoluto	Winner Overall	2° Overall	3° Overall

Nelle classifiche per categoria della classe ILCA 6, verranno premiati i primi 3 atleti, indipendentemente che siano uomini o donne

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet: www.congregavelisti.org

Il Circolo Organizzatore