

# Bando di Regata

“Trofeo BRUNO BISACCHI”

XXXIV Edizione

***16 GIUGNO 2024***



# BANDO DI REGATA

## “Trofeo BRUNO BISACCHI”

**16 GIUGNO 2024**

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Inserire

### 1. REGOLE

- a. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- b. La normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola.
- c. Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) sostituiscono le RRS della Parte 2 dalle 13.00 alle 18.30

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- a. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 11.00 del 16/06/2024 presso l'albo ufficiale dei comunicati.

### 3. COMUNICATI

- a. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile presso la sede sociale
- b. [DP] Durante la regata, dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve

effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

#### **4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE**

- a. Alla Regata saranno ammessi solo i concorrenti in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie ed in possesso di assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000 come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).
- b. L'evento è aperto a tutti i catamarani e derive, con equipaggio doppio o singolo se previsto dalle proprie Regole di Classe.
- c. Si applica il sistema di rating SCHRS e RYA Portsmouth Number alle barche che competono rispettivamente nella classe "Libera Catamarani" e "Libera Derive".
- d. Le Classi sono definite come segue:
  - Classe composta da un minimo di 5 imbarcazioni
- e. Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi sul portale FIV <https://federvela.coninet.it/> In alternativa è ammessa l'iscrizione compilando il modulo di iscrizione e consegnandolo, insieme alla quota di partecipazione, alla segreteria della Congrega Velisti Cesenatico entro le ore 12.00 di domenica 16 giugno 2024.
- f. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

#### **5. QUOTA DI ISCRIZIONE**

- a. Le quote di iscrizione sono le seguenti: Equipaggi singoli 15,00 €, equipaggio doppio 25,00 €.

#### **6. PUBBLICITA'**

- a. Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

## **7. FORMATO DELLA REGATA**

- a. Sono previste complessivamente tre prove. Il tempo obiettivo è di 45 minuti.

## **8. PROGRAMMA**

- a. Segnale di avviso prima prova ore 14.00 di domenica 16 giugno 2024.
- b. Segnale di avviso prove successive a seguire come da istruzioni di regata.

## **9. SEDE DELL'EVENTO**

- a. Cesenatico. Specchio d'acqua antistante la spiaggia di Ponente.

## **10. PERCORSI**

- a. Triangolo come da istruzioni di regata.

## **11. SISTEMA DELLE PENALITÀ**

- a. Per le Classi Catamarani la Regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità.

## **12. PUNTEGGIO**

- a. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A. Il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

## **13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

- a. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

## **14. ASSICURAZIONE**

- a. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile secondo normativa e massimali minimi per sinistro FIV (€1.500.000) come previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modifiche (o essere in possesso di tessera FIV derive plus). All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la

presentazione alla segreteria del circolo del documento originale non oltre le ore 12.00 del giorno 16 giugno 2024.

#### **15. PREMI**

- a. I premi saranno assegnati come segue: Ai primi tre classificati in tempo reale di ciascuna classe composta da un minimo di cinque imbarcazioni. Le altre regateranno in tempi compensati.

#### **16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

- a. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".