

SELEZIONE ZONALE A SQUADRE

Valida per l'ammissione al Campionato Italiano a squadre

CLASSE OPTIMIST

Cesenatico 11-12/05/2024

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice FIV che delega:

Congrega Velisti Cesenatico viale Cavour, 27 4042 CESENATICO

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati (solo online)
- CdP - Comitato delle Proteste/Giuria
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

| |
|--|
| Notazioni alle regole: |
| <ul style="list-style-type: none">• [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)). |

1. Regole:

1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nelle RRS.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024.

1.3 Il Regolamento della Classe Optimist.

1.4. Tutti gli incontri saranno arbitrati con applicazione dell'appendice D (allo scopo sarà nominata una Giuria/Pannello Arbitri)

1.5. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

1.6 In caso di contrasto tra Bando di regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

1.7 Le prove saranno fatte partire utilizzando come segnale preparatorio unicamente la bandiera P (modifica la RRS 26).

2. Istruzioni di Regata:

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'AUC dalle ore 11:00 del giorno 11/05/2024

3. Comunicazioni:

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà visibile presso la sede sociale della Congrega Velisti Cesenatico

4. Eleggibilità e iscrizioni:

4.1. L'evento è aperto alle squadre della classe Optimist dei Circoli della XI Zona FIV, composte da 5 equipaggi (4 in regata e 1 in riserva). Saranno ammesse eventuali seconde squadre appartenenti allo stesso Circolo.

4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni: 2009, 2010, 2011, 2012 e 2013. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.

4.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna.

4.4 Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.

4.5. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti in corso di validità (vedi punto 5.2), anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da Normativa FIV.

4.6. Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro le ore 11:00 del 11/05/2024.

5. Quota di iscrizione

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 150,00 a squadra e dovrà essere versata tramite bonifico entro la data di chiusura delle iscrizioni.

5.2 E' richiesto l'inoltro via mail dei seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione, per singolo concorrente o per squadra;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra), per singolo concorrente;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024), per singolo concorrente;
- Modulo d'iscrizione predisposto per singola squadra;

5.3 Riferimenti bancari:

Causale del bonifico: Titolo Manifestazione, Numero Velico - Nome Cognome

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Intestatario Conto: Congrega Velisti Cesenatico

Banca: Romagna Banca di Credito Cooperativo

IBAN: IT 91 B 08852 24001 002010033109

7. Pubblicità:

[DP] [NP] Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

8. Serie di qualificazione e serie finali (formato della regata):

8.1 Le Selezioni Zonali a Squadre si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 - Scheda Attività Optimist".

8.2. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno pubblicati ogni giorno all'AUC.

9. Programma

| Giorno | Ora | Evento |
|--------|---------------------|---|
| 11/05 | 9:00 – 11:00 | Perfezionamento iscrizioni |
| 11/05 | 11:00 | Coach/Skipper meeting |
| 11/05 | 12:00 | Segnale Avviso prima prova in programma |
| 12/05 | Orario da definire* | Prove |

*L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova del secondo giorno di regata sarà segnalato con apposito comunicato pubblicato sull'AUC entro le ore 19.30 del giorno precedente, in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario del giorno precedente.

10. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura

10.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido.

10.2 Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela regolarmente stazzati. Durante la regata non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CT o, qualora questo non venga nominato, dal CdR.

10.3 Controlli di stazza potranno essere eseguiti in qualsiasi momento in acqua. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento a discrezione del CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR e/o dal CdP, durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR o solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal CdR e/o CDP.

11. Abbigliamento e attrezzatura

11.1. La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua (modifica la RRS 40).

11.2. Ogni barca deve avere una cima di traino, conforme alle regole di stazza, che termini con una gassa.

12. Località

12.1 L'evento si svolgerà a Cesenatico spiaggia di ponente

12.2 Le regate saranno disputate nello specchio acqueo antistante la Congrega Velisti Cesenatico

13. Punteggio:

13.1 Come da Appendice RRS D3.

13.2 Se le condizioni meteo o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti.

13.3 Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore e il capo arbitri stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.

14. Persone di supporto

14.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria della Congrega Velisti Cesenatico dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

14.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e degli Arbitri.

15. Barche delle persone di supporto

15.1 Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa sul canale "72". I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

16. [DP] [NP] Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. Dichiarazione di Rischio

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Federazione ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. Assicurazione

Vedasi paragrafo 4.5 del presente Bando.

19. Premi

Saranno premiati tutti i membri delle prime tre squadre classificate.

20. Diritti fotografici e/o televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. Ulteriori informazioni

Per ulteriori informazioni contattare congregavelisti@gmail.com